

**art. ...** W ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018 poz. 317 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:

„15a) pojazd współdzielony – pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, odpowiednio oznaczony, wynajmowany przez przedsiębiorcę konsumentom przy użyciu samoobsługowego systemu informatycznego, którego okres pojedynczego wynajmu jest krótszy niż 24 godziny;”;

2) w art. 39:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowisko w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, rada gminy może ustanowić na obszarze obejmującym drogi, których zarządcą jest gmina, strefę czystego transportu, w której zakazuje się wjazdu i przebywania pojazdów samochodowych, w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, innych niż:

1) elektryczne;

2) napędzane wodorem;

3) napędzane gazem ziemnym;

4) spełniające określoną normę emisji spalin wskazaną w uchwale rady gminy.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Posiadacz pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 lub 4 może skorzystać z wyłączenia, o którym mowa w tym przepisie, jeżeli zapewni oznakowanie tego pojazdu na jego przedniej szybie zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Oznakowanie to wydaje posiadaczowi pojazdu wójt, burmistrz albo prezydent miasta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania albo siedziby posiadacza pojazdu.”

c) w ust. 3 w pkt. 1 uchyla się lit. e,

d) ust. 4-4d otrzymują brzmienie:

„4. Rada gminy, w uchwale ustanawiającej strefę czystego transportu, może określić możliwość wjazdu i przebywania w tej strefie pojazdów samochodowych spełniających określone normy emisji spalin, przez odniesienie do oznakowania przewidzianego dla danej normy spalania w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

4a. Rada gminy, w uchwale ustanawiającej strefę czystego transportu, może ustanowić w jej obrębie podstrefę opłaty kongestyjnej, określając szczególne zasady obowiązujące w tej podstrefie. Podstrefę opłaty kongestyjnej ustanawia się, dla terenu śródmiejskiej zabudowy lub jej części, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, określonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy. Ustanowienie podstrefy opłaty kongestyjnej powinno być uzasadnione dążeniem do dodatkowego zmniejszenia negatywnego oddziaływania natężenia ruchu pojazdów samochodowych na zdrowie ludzi i środowisko.

4b. W podstrefie opłaty kongestycyjnej dopuszcza się możliwość poruszania się wyłącznie tych pojazdów samochodowych, które są dopuszczone do wjazdu do strefy czystego transportu (z wyłączeniem pojazdów określonych w ust. 3), w godzinach jej obowiązywania pod warunkiem uiszczenia opłaty kongestycyjnej.

4c. Opłata za wjazd i przebywanie pojazdu w podstrefie opłaty kongestycyjnej w godzinach jej obowiązywania stanowi dochód gminy, który może być wykorzystany wyłącznie na potrzeby:

- 1) oznakowania i utrzymania strefy czystego transportu;
- 2) zakupu autobusów zeroemisyjnych;
- 3) pokrycia kosztów wykonania analizy, o której mowa w art. 37 ust. 1;
- 4) informowania o strefie czystego transportu i jej promowania;
- 5) realizację zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 6) budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej lub rowerowej w gminie.

4d. Opłata za wjazd i przebywanie pojazdu w podstrefie opłaty kongestycyjnej:

- 1) może być pobierana jedynie za poruszanie się po (lub przebywanie w) tej strefie pojazdów określonych w ust. 4b w godzinach obowiązywania opłaty kongestycyjnej
- 2) może mieć formę opłaty abonamentowej lub zryczałtowanej;
- 3) wysokość godzinowa opłaty nie może być wyższa niż równowartość 0,15% minimalnego wynagrodzenia w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017 r. poz. 847 oraz z 2018 r. poz. 650), a całkowita wysokość dobową opłaty nie może przekraczać 0,90% minimalnego wynagrodzenia (o którym mowa w niniejszym ust.);
- 4) obowiązuje w godzinach określonych w uchwale wprowadzającej strefę czystego transportu, o której mowa w art. 40.”,

e) po ust. 4d dodaje się ust. 4e w brzmieniu:

„4e. Opłatę za wjazd i przebywanie pojazdu w podstrefie opłaty kongestycyjnej w godzinach jej obowiązywania pobiera wójt, burmistrz albo prezydent miasta.”,

f) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Granice obszaru strefy czystego transportu oraz podstrefy opłaty kongestycyjnej, oznacza się znakami drogowymi, zawierającymi oznaczenia pojazdów uprawnionych do wjazdu do tych stref.”;

3) w art. 40 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Uchwałą, o której mowa w ust. 1, określa:

- 1) granice obszaru strefy czystego transportu oraz podstrefy opłaty kongestycyjnej, jeśli taka podstrefa została ustanowiona;
- 2) sposób organizacji ograniczenia wjazdu do strefy czystego transportu oraz podstrefy opłaty kongestycyjnej;
- 3) w uzasadnionych przypadkach – podmioty uprawnione do wjazdu i przebywania w strefie czystego transportu pojazdami niespełniającymi wymogów określonych w art. 39 ust. 1;

- 4) wysokość i sposób poboru opłaty za wjazd i postój pojazdu w podstrefie opłaty kongestycyjnej;
- 5) godziny obowiązywania opłaty za wjazd i przebywanie pojazdu w podstrefie opłaty kongestycyjnej, jednak nie wcześniej niż od godz. 7:00 oraz nie później niż do godz. 19:00;
- 6) fakultatywnie: podmioty lub kategorie pojazdów uprawnione do ulgowej opłaty za wjazd i przebywanie pojazdu w podstrefie opłaty kongestycyjnej w godzinach jej obowiązywania;
- 7) fakultatywnie: w uzasadnionych przypadkach - podmioty lub kategorie pojazdów zwolnione z opłaty za wjazd i przebywanie pojazdu w podstrefie opłaty kongestycyjnej w godzinach jej obowiązywania;
- 8) fakultatywnie: normy emisji spalin, o których mowa w art. 39 ust. 1 pkt 4,
- 9) dodatkowe sposoby podania do publicznej wiadomości treści uchwały o ustanowieniu strefy czystego transportu.”,

4) po art. 40 dodaje się art. 40a w brzmieniu:

„Art. 40a. 1. Przedsiębiorca prowadzący działalność polegającą na wynajmowaniu pojazdów współdzielonych na terenie danej gminy, zobowiązany jest zgłosić do jej wójta, burmistrza albo prezydenta miasta numery rejestracyjne tych pojazdów współdzielonych oraz oznaczyć je nalepkami z odpowiednim symbolem.

2. Rada gminy może podjąć uchwałę wprowadzającą przywileje dla pojazdów współdzielonych, w szczególności:

- 1) zwalniającą pojazdy współdzielone z opłat za postój na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, w całości lub w określonej części tej strefy;
- 2) określającą zasady wyznaczania na terenie gminy, w tym na drogach publicznych zarządzanych przez gminę, miejsc postojowych dla pojazdów współdzielonych.

3. Uchwała, o której mowa w ust. 2, może odnosić się do wszystkich pojazdów współdzielonych albo tylko do takich pojazdów współdzielonych, które są równocześnie pojazdami elektrycznymi lub pojazdami hybrydowymi lub pojazdami napędzanymi gazem ziemnym lub pojazdami napędzanymi wodorem.

4. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór nalepki do oznaczania pojazdów współdzielonych oraz sposób oznaczenia miejsc postojowych dla pojazdów współdzielonych.”.