

1. Jakie rozwiązania (prawne, finansowo-fiskalne, inne) zamierzają Państwo wprowadzić w celu jak najszybszej likwidacji ponad 4 milionów wysokoemisyjnych pieców i kotłów w:

- a) budownictwie jednorodzinnym?
- b) budownictwie wielorodzinnym?

Dofinansujemy wymianę 2 milionów domowych pieców węglowych na nowoczesne, bezemisyjne instalacje grzewcze w ciągu 15 lat. Gdzie tylko to możliwe, będziemy rozwijać sieci ciepłownicze. W ciągu 15 lat będziemy mieć najczystsze powietrze w tej części Europy.

2. Jakie rozwiązania (prawne, finansowo-fiskalne, inne) zamierzają Państwo wprowadzić w celu wsparcia termomodernizacji w:

- a) budownictwie jednorodzinnym?
- b) budownictwie wielorodzinnym?

Zredukujemy zużycie paliw kopalnych w energetyce na rzecz czystych źródeł energii. Będziemy inwestować w sieci przesyłowe, termomodernizację budynków, panele słoneczne, elektrownie wiatrowe, pompy ciepła i domową produkcję energii.

3. Jaki mają Państwo pomysł na usprawnienie Programu Czyste Powietrze?

Dofinansowanie wymiany starych i nieefektywnych źródeł ciepła na nowoczesne źródła ciepła oraz termomodernizacja budynków znajduje się również w programie Lewicy.

Nie zgadzamy się natomiast na to, żeby rząd spowalniał realizację programu tnąc wydatki na walkę ze smogiem.

Program wyborczy Lewicy nie bez przyczyny zaczyna się od postulatów dotyczących energetyki i ochrony środowiska - należą one do naszych priorytetów. Nie zamierzamy oszczędzać na zagwarantowaniu Polkom i Polakom czystego powietrza.

4. Jakie źródła finansowania programów wspierających wymianę starych źródeł ciepła i termomodernizacji budynków planują Państwo wykorzystać. Proszę podać kwoty w horyzoncie najbliższej kadencji Sejmu oraz źródła z jakich pochodzą będą środki finansowe.

Lewica ma dokładnie policzone wszystkie dodatkowe przychody i przesunięcia budżetowe, w tym wynikające z rezygnacji budowy elektrowni Ostrołęka.

ZANIECZYSZCZENIA Z TRANSPORTU

1. Jakie rozwiązania (prawne, finansowo-fiskalne, inne) zamierzają Państwo wprowadzić w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń powietrza z transportu?

Rozwój sieci transportu zbiorowego pozwoli znacznie ograniczyć zanieczyszczenia pochodzące z ruchu samochodowego. Naszym celem jest stworzenie w ciągu 6 lat pełnej siatki połączeń lokalnych we wszystkich gminach w Polsce – do każdego powiatu powinien dojeżdżać pociąg, a do każdej gminy autobus. Połączenia mają być wygodne, tanie i dostosowane do potrzeb mieszkańców, bo zyski społeczne i ekologiczne mają znacznie większe znaczenie niż zyski rozumiane czysto finansowo. Chcemy też, by popularne od lat hasło "TIR-y na tory" w końcu stało się rzeczywistością. Transport kolejowy jest najbardziej ekologiczną formą transportu towarowego.

2. Czy zamierzają Państwo wprowadzić ograniczenia w imporcie starych, wysokoemisyjnych samochodów? Jeśli tak, to jakie?

Import używanych samochodów jest – niestety – zrozumiały w sytuacji, gdy zbiorowy transport podmiejski i międzymiastowy pozostawia wiele do życzenia. Priorytetem jest dla nas poprawa jego jakości tak, aby korzystanie z samochodu nie było już dla wielu Polek i Polaków życiową koniecznością. Do ograniczenia liczby importowanych używanych samochodów przyczynić się może także urealnienie zapisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w sposób wskazany w odpowiedzi na pytanie nr 7.

3. Jakie rozwiązania planują Państwo wprowadzić w celu wyeliminowania wycinania filtrów DPF?

Trzeba zwiększyć kontrole pracy w stacjach kontroli pojazdów. Nawet najlepsze przepisy nie są skuteczne jeśli nie są egzekwowane. A z tym w Polsce jest duży problem.

4. Jakie rozwiązania planują Państwo wprowadzić w celu ograniczenia emisji z samochodów w miastach? Czy wspierają państwo wprowadzenie stref czystego transportu opartych o wiek i klasę emisyjną samochodu?

Przez wiele lat komunikacja publiczna w Polsce związała się. Korzystanie z samochodu stało się tym samym nie tyle wyborem, co koniecznością. Dziś odgórne wprowadzenie opłat za wjazd i poruszanie się samochodów indywidualnych do miast byłoby przeniesieniem odpowiedzialności za zwiżanie się państwa z władz na mieszkańców. Dlatego w najbliższej kadencji Sejmu priorytetem powinno być wdrożenie rozwiązań poprawiających jakość komunikacji publicznej. Dopiero gdy transport zbiorowy będzie wygodny i dostępny, można będzie odpowiedzialnie myśleć o wprowadzeniu opłat za wjazd samochodów do miast.

ZANIECZYSZCZENIA PRZEMYSŁOWE

1. Jakie rozwiązania zamierzają Państwo wprowadzić w celu zwiększenia kontroli nad zakładami przemysłowymi w zakresie emitowanych zanieczyszczeń (zarówno więksi przedsiębiorcy jak i mniejsze zakłady)?

Nie mamy w tym zakresie szczegółowych rozwiązań programowych, dlatego będziemy z uwagą czekać na rekomendacje Rzecznika Praw Przyrody, którego powołamy w następnej kadencji Sejmu.

2. Czy planują Państwo reformę Inspekcji Ochrony Środowiska, jeśli tak to jakie rozwiązania Państwo postulują?

Powołamy Agencję Ochrony Przyrody odpowiedzialną za kontrolę podmiotów zatruwających środowisko.

3. Czy planują Państwo zaostrzyć regulacje prawne dotyczące wwożenia do Polski odpadów i ich przetwórstwa na terenie naszego kraju?

Polska jest już śmietnikiem nie tylko Europy, ale całego świata – śmieci sprowadzamy nawet z Nigerii i Australii. Należy wprowadzić zakaz sprowadzania śmieci do Polski oraz zainwestować w zaawansowane przetwórstwo odpadów łącznie z odzyskiwaniem surowców z elementów elektronicznych i akumulatorów.